Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 16:13

Link do produktu: https://www.altermoto.pl/motokoc-luma-cv114-p-74.html



Motokoc LUMA CV114

Cena	**449,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**CV114**
Kod producenta	**CV114**
Kod EAN	**8421316058998**

Opis produktu

Motokoc LUMA CV114 to motokoc, przewidziany do montażu na skuterze Suzuki Burgman 400 (2005-2016).

Motokoce to nieprzewiewne, nieprzemakalne okrywy na nogi i korpus kierowcy skutera. Wraz z kaskiem i mufkami jest to wręcz niezbędnik skuterzysty. Dzięki zastosowaniu tego akcesorium jazda skuterem możliwa jest przez ogromną większość roku nawet jeśli temperatury zbliżają się do zera.

Zewnętrzna powłoka motokocy LUMA wykonana jest z nieprzepuszczalnego dla wody i wiatru nylonu, a od wierzchniej strony zastosowano miękkiego miśka dla poprawy komfortu termicznego kierowcy.

Motokoce z literą F w kodzie (Fluo) produktu posiadają wszywki w fluorescencyjnym, żółtym kolorze dla poprawy widoczności.

Koce LUMA stworzone są w sposób umożliwiający wygodny montaż do pojazdu, za pomocą pasków z regulacją.
Dolne krawędzie motokocy LUMA posiadają usztywnienie, dzięki któremu zredukowane jest trzepotanie przy dużych prędkościach, co jest szczególnie ważne w przypadku maxiskuterów, osiągających nierzadko wysokie prędkości.
Dolne krawędzie koca można podwinąć i spiąć zintegrowanymi pasami, zakończonymi bardzo mocnymi, solidnymi klipsami. Jest to rozwiązanie niezwykle proste, bezawaryjne i bardzo skuteczne.

Motokoce LUMA umożliwiają dostęp do stacyjni pojazdu dzięki klapce magnetycznej, od wewnętrznej strony mają kieszeń na portfel czy inne drobiazgi, a w rozpinanej przegrodzie na końcu kocyka mieści się pokrowiec przeciwdeszczowy na siedzenie, który można na nie naciągnąć podczas postoju skutera.

Motokocem można przykryć nogi, albo nogi i również korpus. Aby pomóc utrzymać kocyk na klatce piersiowej, zastosowano specjalny pasek na klips magnetyczny, który można zapiąć wokół szyi. Dla lepszego przylegania kocyka do ud, przygotowano specjalne paski boczne, na których można po prostu usiąść, co automatycznie sprawi, że kocyk nie wpuści zimnego powietrza pod spód i chłód nie będzie uciążliwy.

Zastosowanie motokoca w połączeniu z mufkami oraz wysoką szybą, przekształca skuter w maszynę, która może służyć niemal cały rok. Jedynym czynnikiem, który przekreśla możliwość korzystania z jednośladu jest śliska nawierzchnia, powodująca, że jazda jest po prostu niebezpieczna.